



## مشخصات عمومی و فنی کندانسینگ یونیت‌های سری 38AKS

شرکت صنایع سرماآفرین ایران

تاریخ بروز آوری: اول مهر ماه ۱۳۹۲

شماره نسخه: ۲



کندانسینگ یونیت های سری 38AKS که در ظرفیتهای نامی ۲۴ تا ۴۴ تن تبرید تولید میشوند، برحسب مشخصات فیزیکی به دو دسته، مطابق زیر، تقسیم بندی میشوند:

ردیف	نام دسته	نشان دسته	کد محصولات	محدوده ظرفیت
۱	دسته اول	دسته 016	38AKS024	۲۴ تن
۲	دسته دوم	دسته 044	38AKS028	۲۸ تا ۴۴ تن
			38AKS034	
			38AKS044	

عمومی

ظرفیت دستگاهها براساس جداول و داده های مندرج در کاتالوگ این محصول (در سایت شرکت سرماآفرین به نشانی [www.ssi.co.ir](http://www.ssi.co.ir) در دسترس است) در نقطه کار مورد نظر محاسبه می شود. این سری از تجهیزات در فضای آزاد نصب شده و امکان نصب آنها بر روی زمین و یا روی پشت بام وجود دارد، بدین منظور بدنه دستگاه با رنگ کوره ای الکترواستاتیک، مناسب برای نصب در فضای آزاد، پوشش داده میشود. ظرفیتهای و جداول مشخصات دستگاهها مطابق با استاندارد ARI210/240-89 و ARI270-84 اندازه گیری شده است. ساخت دستگاه مطابق با استانداردهای ANSI/ASHRAE 15/ و استانداردهای رسمی NEC-USA و کدهای قابل قبول ASME صورت می گیرد.

کمپرسور

این سری از محصولات مجهز به کمپرسورهای از نوع نیمه بسته رفت و برگشتی (Reciprocating) سری 06E شرکت Carrier میباشد. هر کمپرسور دارای پمپ روغن با تغییر جهت اتوماتیک و شیر قطع سریع در مدار خروجی کمپرسور و دارای سایت گلس روغن برای نشان دادن سطح روغن می باشد. هر کمپرسور دارای ایزولاتور ارتعاشی برای جلوگیری از انتقال لرزش به بدنه دستگاه میباشد. موتور کمپرسورها با جریان گاز خط ساکشن خنک شده و هر کمپرسور مجهز به هیتر برقی برای روان سازی و جدا نمودن گاز از روغن در هنگام شروع به کار دستگاه است. هر کمپرسور دارای Over load protection میباشد. در خروجی کمپرسور یکعدد Muffler برای یکنواخت کردن جریان مبرد جهت پایین آوردن ارتعاشات وارده و سر و صدا نصب میشود.

<p>کویلها</p>	<p>کویل‌های کندانسورهای ساخته شده از پره‌های موجدار آلومینیومی (که بنا به درخواست مشتری امکان ارائه فین مسی نیز وجود دارد.) و لوله‌های مسی انبساط یافته (<i>Expanded</i>) جهت اتصال کامل با پره‌ها و حذف مقاومت تماسی در انتقال حرارت بوده و پس از مرحله <i>Expand</i>، در حوضچه مخصوص با مواد شوینده صابونی (<i>Detergent</i>) کاملاً شستشو و چربی زدایی می‌گردند. لازم به ذکر است وجود روغن در تمام مراحل ساخت فین و کویل اجتناب‌ناپذیر می‌باشد، لذا از آنجا که کویل‌های آغشته به روغن در مدت کوتاهی با گرد و خاک کاملاً بلوکه شده و بی‌استفاده میشوند، این مرحله از ساخت از اهمیت قابل توجهی برخوردار می‌باشد. کویل‌ها پس از ساخت در <i>400 Psig</i> مورد تست فشار و در <i>150 psig</i> مورد تست نشتی قرار می‌گیرند. کویل دسته اول بصورت <i>U</i> و دسته دوم بصورت تخت تولید میشوند.</p>
<p>فن و موتور</p>	<p>دو یا سه عدد فن (بسته به مدل محصول) از نوع ملخی (<i>Propeller</i>) آلومینیومی (تولید ایران) جهت مقاوم بودن در مقابل خوردگی کسه با گارد مناسب مورد حفاظت قرار می‌گیرند بر روی دستگاه نصب میشوند. دو یا سه عدد موتور الکتریکی (بسته به مدل محصول) تولید شرکت آراین صنعت (تولید ایران) مناسب با کارکرد عمودی نصب میشود. اتصال فن و موتور الکتریکی از نوع مستقیم (<i>Direct-Drive</i>) است.</p>
<p>کنترل</p>	<p>تابلو کنترل شامل کنترل‌های ایمنی زیر میباشد:          ۱- سوئیچ قطع در فشار بالا (<i>High Pressure</i>)          ۲- سوئیچ قطع در فشار پایین (<i>Low Pressure</i>)          ۳- <i>Circuit Breaker</i> برای حفاظت موتور کمپرسور و کنتاکتور از اضافه بار          ۴ بلوکهای ترمینال قدرت.          قابل ذکر است که سیم‌کشی‌های قدرت و کنترل داخلی دستگاه بطور کامل در کارخانه انجام می‌شود. همچنین بر روی سرسیلندر کمپرسور برای حفاظت کمپرسور از درجه حرارت بالا، ترموستات نصب میشود.</p>
<p>توجه:          شرکت سرماآفرین بنا به تأیید فنی واحدهای فنی و مهندسی خود و با رعایت و حفظ کیفیت محصول میتواند نسبت به استفاده از اقلام جایگزین در ساخت محصولات اقدام نماید.</p>	
<div style="text-align: center;"> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 30%; text-align: center;"> <p><b>1</b></p> <p>FAN GUARD</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 30%; text-align: center;"> <p><b>2</b></p> <p>COMPRESSOR</p> <p><small>Semi Hermetic Comp. With Crank Case Heater</small></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 30%; text-align: center;"> <p><b>3</b></p> <p>FAN MOTOR</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 30%; text-align: center;"> <p><b>4</b></p> <p>CONDENSER FAN</p> <p><small>Direct Driven, Propeller Type, Discharging air vertically upward</small></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 30%; text-align: center;"> <p><b>5</b></p> <p>UNIT CABINET</p> <p><small>Constructed of Galvanized Steel, Coated with Oven Baked Powder Paint</small></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 30%; text-align: center;"> <p><b>6</b></p> <p>CONDENSER COIL</p> <p><small>Fin and Tube Heat Exchanger, Cu Tubes</small></p> </div> </div>	